

### รายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ

ประเภท รถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน ๑ คัน

ชื่อ ISUZU หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๗๗๒๓

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. การซ่อม ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ตามรายการประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข.)

พร้อมถ่ายภาพขณะทำการถอดรื้อ ล้างทำความสะอาด ซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ระบบต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ซ่อมระบบเครื่องยนต์ พร้อมทำการ Flushing Oil เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน

๑.๒ ซ่อมปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และหัวฉีดเชื้อเพลิง

๑.๓ เปลี่ยนรังผึ้งหม้อน้ำ

๑.๔ ซ่อมระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

๑.๕ ซ่อมระบบช่วงล่างและระบบกันโคลง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย

๑.๖ ซ่อมระบบเบรก พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

๑.๗ ซ่อมระบบไฟฟ้ารถยนต์ โดยเปลี่ยนสวิตช์ไฟ ฝาครอบ ดวงไฟต่าง ๆ และแบตเตอรี่ พร้อมเดินสายไฟฟ้าที่ชำรุดใหม่ทั้งหมด

๑.๘ ซ่อมระบบไฮดรอลิก พร้อมเปลี่ยนสายไฮดรอลิก และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๙ เปลี่ยน HOSE REEL CONTROL VALVE

๑.๑๐ เปลี่ยนมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และให้คำรับรองของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑๑ ซ่อมระบบเดิมเชื้อเพลิงอากาศยานใหม่ ดังนี้

๑.๑๑.๑ ล้างทำความสะอาดถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

๑.๑๑.๒ ตรวจสอบมอเตอร์รีลมันสาย

๑.๑๑.๓ ซ่อมระบบไฟฟ้าควบคุมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน พร้อมเดินสายไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด

๑.๑๑.๔ ซ่อมระบบลมควบคุมระบบเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน พร้อมเดินสายลมใหม่ทั้งหมด

๑.๑๑.๕ ติดตั้งระบบ INTERLOCK

๑.๑๒ ซ่อมเสริมความแข็งแรงกล่องคลุมอุปกรณ์การเติมใหม่

๑.๑๓ เปลี่ยนประตูกล่องเป็นแบบม้วนเก็บ

๑.๑๔ การทำสี ก่อนทำสีต้องรายงานผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบทดลองการทำงานทุกระบบของรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยานก่อน แล้วทำสีโดยลอกสีเดิมออกให้หมดแล้วพ่นสีกันสนิมโดยทั่วทั้งตัวรถ โดยพ่น ๒ ครั้ง พ่นสีจริงทับหน้าด้วยสีพ่นรถยนต์ระบบสี 2 KOMPONENT (TOPCOAT/ CLEAR COAT) โดยใช้สีพ่นรถยนต์สีเหลือง ส่วนบริเวณแชสซีส์, ใต้พื้นรถ และห้องเครื่องใช้สีดำโดยพ่นอย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑.๑๕ ซ่อมระบบปรับอากาศ (R-134a) คอยล์ร้อน คอยล์เย็น

๑.๑๖ ปรับปรุงภายในห้องคนขับโดยหุ้มเบาะใหม่ กรุหลังคาภายในใหม่ เปลี่ยนยางขอบกระจก ยางขอบประตูใหม่ ติดฟิล์มกรองแสง

๑.๑๗ จัดทำอักษรนามหน่วยความว่า “ กองทัพอากาศ ” ที่ด้านข้างรถทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรความว่า “ กองทัพอากาศ ” เป็นอักษรสีขาว ขนาดตัวอักษรกว้าง ๑๒ เซนติเมตร สูง ๒๐ เซนติเมตร หนา ๒.๕ เซนติเมตร ยกเว้นรถยนต์ซึ่งมีพื้นที่ติดอักษรนามหน่วยจำกัดให้พิจารณาขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสม และให้ติดอักษรย่อนามหน่วยสังกัดไว้ที่กันชนหน้าและหลัง หากไม่มีกันชนให้ติดอักษรย่อนามหน่วยสังกัดไว้ที่ตัวรถด้านหน้าและด้านหลัง

๑.๑๘ ผู้รับจ้างต้อง...

๑.๑๘ ผู้รับจ้างต้องจัดยานพาหนะรับ – ส่ง ผู้ควบคุมการซ่อมพร้อมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าของงาน ณ สถานที่โรงงานของผู้รับจ้าง

**๒. การทดลอง** เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน เสร็จเรียบร้อยแล้วให้รายงานผู้ควบคุมการซ่อมทำการทดลอง และบันทึกการทดลองไว้เป็นหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ ทดลองเดินเครื่องยนต์ตัวเปล่า (RUN IN) ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๒.๒ ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ

๒.๓ ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกโดยการขับเคลื่อนตัวรถ โดยการเดินหน้า ถอยหลัง และระบบ BRAKE INTERLOCK ต้องทำงานทุกครั้ง มีกำลังไม่มีเสียงดังผิดปกติ

๒.๔ ทดสอบระบบเดิมเชื้อเพลิง

๒.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานตามที่ทางราชการกำหนด มาล้างทำความสะอาดระบบถัง และทำการ FLUSHING ระบบปั๊มและท่อทางในระบบเดิมเชื้อเพลิง จนสามารถทำงานได้และไม่มีการรั่วไหลในระบบเดิมเชื้อเพลิง

๒.๔.๒ หัวเดิมเชื้อเพลิงชนิดเดิมได้ปีกสามารถเดิมเชื้อเพลิงมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร/นาที่

๒.๔.๓ หัวเดิมเชื้อเพลิงชนิดเดิมเหนือปีกสามารถเดิมเชื้อเพลิงมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร/นาที่

๒.๔.๔ ระบบการดูดน้ำมันกลับมีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตร/นาที่

๒.๔.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการทดลอง

๒.๕ ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ต้องทำงานปกติ

๒.๖ หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

**๓. การตรวจรับ** ในแต่ละงวดงานผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารพร้อมภาพถ่ายระหว่างทำการซ่อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑

- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกทั้งหมด

ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด

๓.๒ งวดที่ ๒

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข)

ครบทุกรายการ

- ซ่อมปะผุและทำสีแชสซีส์

- ซ่อมเครื่องยนต์คณะกรรมการฯและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบการ Flushing Oil พร้อมทั้งทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

- บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุ และหากพัสดุรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจัยของ คณก.ฯ หรือผู้ควบคุมการซ่อม

๓.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุและซ่อมเสร็จแล้ว ให้ทำการทดลอง ตามข้อ ๒ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย จัดทำเอกสารรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุประกอบด้วย

๓.๓.๑ หนังสือรับรองผลงานการซ่อมรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน ISUZU ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร หมายเลขทะเบียนปิกอัพดาว ๕๗๗๒๓ โดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ.ข้อ ๓) รับรองผลงาน

๓.๓.๒ เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย

๓.๓.๓ หนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓

การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ , ผู้ควบคุมการซ่อมและวิศวกรของบริษัท ฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถเดิมเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามผนวก จ.ข้อ ๒ และบันทึกผลการทดลองไว้เป็นหลักฐาน หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๔. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่หน่วยผู้ใช้งาน ตรวจสอบแก้ไขสิ่งบกพร่องร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยผู้ใช้งาน โดยต้องดำเนินการขนส่งไป - กลับ และทำประกันภัยการขนส่งในมูลค่าที่ครอบคลุมกับงาน

๕. กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอเข้าไปดูสถานที่โรงงาน เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของงานในการซ่อมครั้งนี้

ผู้ตรวจ

ร.ท.

นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

ทน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

### รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ISUZU ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๓๗๒๓ จำนวน ๑ คัน,

#### ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานตามสัญญาจ้างนี้ ในโรงงานที่ได้แจ้งไว้ในขั้นตอนของการเสนอราคาเท่านั้น ,

๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ,

๓. ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล รับรองผลงานการซ่อม และตรวจทดลองการใช้งานรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ,

๔. อะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม ต้องผ่านการตรวจสอบเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นลายลักษณ์อักษร ,

๕. รายการใดไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ แต่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้อง และสามารถชำระค่าได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่ากับทางราชการ ,

๖. รายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้าง หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้าง ซ่อม สร้าง ดัดแปลงให้ใช้งานได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ทั้งนี้ต้องมีอะไหล่หลัก ,

๗. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดลอง รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ตลอดจนวัสดุสิ้นเปลือง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ใช้เครื่องมืออุปกรณ์และอื่น ๆ ของทางราชการ ,

๘. ต้องทำบัญชีรายการและนำพัสดุส่งคืน กองพัสดุช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เสร็จสิ้นในวันตรวจรับงาน หากพัสดุนำส่งคืนไม่ได้ให้อยู่ภายใต้การวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ,

๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน และรับประกันผลงาน ๑ ปี ,

๑๐. การตรวจสอบและทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน (ตามรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ) และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถเข้าตรวจสอบผลการซ่อมและทดลองการใช้งาน ,

๑๑. การชำรุดเสียหายในระหว่างสัญญาค่าประกัน ซึ่งเกิดจากการอันมิใช่ความผิดพลาดของ จนท.ผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ดังนี้ ,

๑๑.๑ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้

๑๑.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน

นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ,

๑๑.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน

นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ,

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง...

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือชำรุดเสียหาย เนื่องจากอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบที่ระบุไว้ในบัญชีประมาณการ  
สิ้นเปลืองวัสดุ ต้องดำเนินการดังนี้

๑๑.๒.๑ ใช้อะไหล่ภายในประเทศต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน  
นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒.๒ สั่งซื้ออะไหล่จากต่างประเทศ

- ติดต่อซื้ออะไหล่ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- ดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่อะไหล่  
ส่งถึงประเทศไทย

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุ  
ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๓. กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการ  
เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินคดีของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

หนังสือรับรองผู้ควบคุมการซ่อม  
งานจ้างซ่อมบริภัณฑ์สายช่างโยธา

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... อายุ ..... ปี มีภูมิลำเนาอยู่ที่ .....  
ตำบล / แขวง ..... อำเภอ / เขต ..... จังหวัด .....  
มีตำแหน่งเป็นวิศวกร (สาขา) ..... ใบอนุญาตเลขที่ .....  
ประจำ บริษัท / ห้าง ..... เป็นผู้ควบคุมการซ่อม บริภัณฑ์สายช่างโยธา  
ประเภท ..... งานตามสัญญาจ้างที่ ..... วงเงิน ..... บาท  
( ..... ) บริษัท / ห้าง ..... เป็นผู้รับจ้าง  
วันเริ่มสัญญา ..... วันสิ้นสุดสัญญา ..... มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุม  
การซ่อม วางแผนงานการซ่อมตรวจสอบเร่งรัด และติดตามผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา  
ดังกล่าว จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาและระหว่างสัญญาค้ำประกัน ถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานดังกล่าว  
จากผู้รับจ้างไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

( ..... )

วิศวกร สาขา .....

ผู้ควบคุมการซ่อม

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

จ้างซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ISUZU ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๗๗๒๓ จำนวน ๑ คัน

แนบท้ายรายการ ทอ.กบ. ๐๑๒/๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๓ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็น อัตราร้อยละ ของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
๑	๒๕	- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง - ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกทั้งหมด ตรวจสอบการชำรุดและ ล้างทำความสะอาด	๔๕ (สี่สิบห้า)
๒	๔๐	- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณ การสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ - ซ่อมปะผุและทำสีแชสซีส์ - ซ่อมเครื่องยนต์คณะกรรมการและผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบการ Flushing Oil พร้อมทั้งทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผล การทดสอบ - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน - บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืน ให้อยู่ในวินิจฉัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือ คณก.ตรวจรับพัสดุ	๙๐ (เก้าสิบ)
๓	๓๕	- ผู้รับจ้างซ่อมรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ISUZU ขนาด ๘,๐๐๐ ลิตร หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๗๗๒๓ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณก.ตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ ข้อ ๓) รับรองผลงาน ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณก.ตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้างร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถเติม เชื้อเพลิงอากาศยาน	๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นาง.ผจง.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ฝผก.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๖๐ ก.ย.๖๔

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๖ / ๖๕

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา จ้างซ่อม รถเฉพาะการ หรือรถเครื่องทุนแรง  
หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ซ่อม หรือผลิต รถเฉพาะการ รถเครื่องทุนแรง หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด

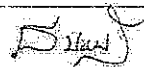
๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพโดยไม่ขาดต่ออายุ


น.อ. 

(ธีรภาพ พูนผล)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด  
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

๖๕ ธ.ค. ๖๕

อนุมัติ

น.อ. 

(สุวรรณ ภาคหาญ)

รอง จก.ชย.ทอ.ทำการแทน

จก.ชย.ทอ.

๖๕ ธ.ค. ๖๕